



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Jaunākie notikumi projektā Jauna asfaltbetona kompozītmateriāla un stiprības pārbaudes tehnoloģijas izstrāde, iegūstot tērauda ražošanas un dolomīta karjeru blakusproduktu lietderīgu pielietojumu 2011.gada jūnijs – 2012. gada augusts

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:
2010/0254/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/015.

Projekta zinātniskās grupas sastāvā šobrīd strādā projekta zinātniskais vadītājs, 5 pētnieki un 1 zinātniskais asistents.

Šajā periodā sākts darbs pie patenta pieteikuma sagatavošanas, tiek veikts izgudrojuma būtības detalizēts izklāsts, tuvāko tehnisko risinājumu - analoģu izklāsts, kā arī aprakstīti izgudrojuma realizācijas piemēri.

Turpinās darbs pie jaunā asfaltbetona kompozītmateriāla laboratoriskām pārbaudēm ar ekspluatācijas īpašību testēšanas metodēm. Šajā pārskata periodā iesāktas eksperimentālas pārbaudes uz salizturību. Analizēti šajā un iepriekšējā periodā iegūtie eksperimentu rezultāti.

Sagatavots un iesniegts kopsavilkums „Use of Unconventional Aggregates in Hot - Mix Asphalt Concrete”. Riga Technical University 53rd International Scientific Conference dedicated to the 150th anniversary and The 1st Congress of World Engineers and Riga Polytechnical Institute / RTU Alumni, 14. oktobris 2012. gads.

Sagatavots un iesniegts kopsavilkums „Performance of Asphalt Mixtures with Dolomite Sand Waste and BOF Steel Slag ” Ninth international Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields (25 – 27 jūnijs 2013. g, Trondheima, Norvēģija)

Turpinās darbs pie publikācijas gatavošana par modificētā bitumena tipa ietekmi uz jaunā kompozītmateriāla no blakusproduktiem īpašībām (V. Haritonovs) un par ceļa segas konstrukcijas risinājuma izstrādi ar tērauda sārņiem un dolomīta atsijām (A. Zariņš).

Tiek veikta jauno kompozītmateriālu izstrādei izmantoto bitumena saistvielas paraugu ķīmiskā un fizikāli ķīmiskā testēšana, izmantojot diferenciāli skenējošo kalorimetrijas metodi.

13.-15.jūnijā pētnieks V. Haritonovs piedalījās 5th Eurasphalt & Eurobitume kongresā Turcijā, Stambulā ar ziņojumu „Research on the use of BOF steel slag aggregates with dolomite sand waste to develop high performance asphalt concrete” <http://www.eecongress2012.org/ListofAcceptedPapers.pdf>. Konferenes laikā notika vairākas tikšanas ar Eiropas, Āzija un ASV zinātniekiem. Apspriestas turpmākās sadarbības iespējas ar vairākiem Eiropas vadošu pētniecisko centru pārstāvjiem.

Sagatavots: 2012.gada augusts

Publicēts RTU mājas lapā 31.08.2012.

© Rīgas Tehniskā universitāte 2012